

Välfrädsområdesstyrelsen 21.06.2022 § 85

§ 85

Transporter enligt handikappservicelagen och socialvårdslagen i omställningsfasen

Beredning och upplysningar:
Pasi Ojaniemi

fornamn.efternamn@luvn.fi

Förslag

Välfrädsområdesdirektör Sanna Svahn

Välfrädsområdesstyrelsen beslutar att

1. beredningen av en lösning för ordnande av transporter enligt handikappservicelagen och socialvårdslagen för välfrädsområdet ska fortsätta med medverkan från klienterna och bedömning av de olika kommunernas behov i området,
2. färdtjänsten i övergångsskedet och under beredningen av den nya lösningen ordnas i enlighet med de avtal som överförs som kommunspecifika eller områdesspecifika lösningar så att tjänsternas säkerhet säkerställs och
3. man i fråga om den lösning som används i Esbo vidtar endast de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att lösningen är lagenlig under beredningen av den nya lösningen.

Behandling

Beredningsdirektörerna Anttila och Ojaniemi anlände till sammanträdet före behandlingen av detta ärende kl. 17.13.

Expert Syrjänen anlände till sammanträdet under behandlingen av detta ärende kl. 17.19.

Under behandlingen ändrade välfrädsområdesdirektör Svahn sitt beslutsförslag enligt följande:

Välfrädsområdesstyrelsen beslutar att

1. beredningen av en lösning för ordnande av transporter enligt handikappservicelagen och socialvårdslagen för välfrädsområdet ska fortsätta med medverkan från klienterna och bedömning av de olika kommunernas behov i området,
2. färdtjänsten i övergångsskedet och under beredningen av den nya lösningen år 2023 ordnas i enlighet med de avtal som överförs som kommunspecifika eller områdesspecifika lösningar så att tjänsternas säkerhet säkerställs och
3. man i fråga om den lösning som används i Esbo vidtar endast de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att lösningen är lagenlig under beredningen av den nya lösningen år 2023.

Under behandlingen lämnade ordförande Laiho följande ändringsförslag:

Förmedlings- och färdtjänsterna enligt den nya lösningen, som är förenlig med handikappservicelagen och socialvårdslagen, konkurrensutsätts i fortsättningen inom hela Västra Nylands välfärdsområde som en helhetsupphandling enligt en flerproducentsmodell. I upphandlingen beaktas de lokala behoven och de befintliga avtalen, och principerna för upphandlingen föreläggs välfärdsområdesstyrelsen för beslut. Utlåtanden begärs av påverkansorganen före beslutsfattandet.

Ledamot Laakso understödde ändringsförslaget.

Under behandlingen lämnade ordförande Laiho följande ändringsförslag:

Välfärdsområdesstyrelsen får regelbundet uppföljningsuppgifter om hur den temporära lösningen i Esbo fungerar.

Ledamot Laakso understödde ändringsförslaget.

Under behandlingen lämnade ledamot Juvonen följande ändringsförslag:

Västra Nylands välfärdsområdes äldreråd och råd för personer med funktionsnedsättning hörs vid planeringen av färdtjänsten och de ges information om hur ärendet avancerar. Påverkansorganen ges också möjlighet att höras muntligt vid välfärdsområdesstyrelsens sammanträde i fråga om färdtjänsten.

Eftersom ledamot Juvonens ändringsförslag inte vann understöd konstaterade ordföranden att det förfallit i brist på understöd.

Ordföranden konstaterade att diskussionen avslutats och att det har gjorts två understödda ändringsförslag. Ordföranden frågade om ordförandens ändringsförslag kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig detta, konstaterade ordföranden att välfärdsområdesstyrelsen godkände ändringsförslagen enhälligt.

Beslut

Välfärdsområdesstyrelsen beslutade enhälligt, att

1. beredningen av en lösning för ordnande av transporter enligt handikappservicelagen och socialvårdslagen för välfärdsområdet ska fortsätta med medverkan från klienterna och bedömning av de olika kommunernas behov i området,
2. färdtjänsten i övergångsskedet och under beredningen av den nya lösningen år 2023 ordnas i enlighet med de avtal som överförs som kommunspecifika eller områdesspecifika lösningar så att tjänsternas säkerhet säkerställs,
3. man i fråga om den lösning som används i Esbo vidtar endast de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att lösningen är lagenlig under beredningen av den nya lösningen år 2023 och
4. förmedlings- och färdtjänsterna enligt den nya lösningen, som är förenlig med handikappservicelagen och socialvårdslagen, konkurrensutsätts i fortsättningen inom hela Västra Nylands välfärdsområde som en helhetsupphandling enligt en flerproducentsmodell. I upphandlingen beaktas de lokala behoven och

de befintliga avtalen, och principerna för upphandlingen föreläggs välfärdsområdesstyrelsen för beslut. Utlåtanden begärs av påverkansorganen före beslutsfattandet. Välfärdsområdesstyrelsen får regelbundet uppföljningsuppgifter om hur den temporära lösningen i Esbo fungerar.

Redogörelse

Transporterna enligt handikappservicelagen och socialvårdslagen är en viktig tjänst i vardagen för de invånare som använder dem. Västra Nylands välfärdsområdes kommande principer och genomförandelösningar ska beredas omsorgsfullt och med medverkan från olika parter. Beredningen av en gemensam verksamhetsmodell för framtiden har inletts under ledning av välfärdsområdesstyrelsen. Beredningen fortsätter i samarbete med välfärdsområdets råd för personer med funktionsnedsättning och äldreråd när de inleder sin verksamhet. Klienterna och organisationerna tas med i beredningen. Råden har ombetts ge utlåtanden om olika lösningsmodeller under beredningen.

I denna fas av beredningen är det klart att färdtjänsten kommer att fortsätta i enlighet med de avtal som överförs som kommunspecifika lösningar för att säkerställa en trygg överföring av tjänsterna i början av 2023. Det finns förutsättningar för att ta fram gemensamma principer och en gemensam verksamhetsmodell för välfärdsområdet tidigast 2023.

I kommunerna i Västra Nyland tillämpas tre olika avtalshelheter på transporter enligt handikappservicelagen och socialvårdslagen. Alla avtal är i kraft och överförs till välfärdsområdet som sådana. Från Esbo överförs de avtal som ingåtts med transportföretagen samt ett separat temporärt avtal om operatörsverksamhet. Enligt marknadsdomstolens beslut ska operatörsverksamheten konkurransutsättas utan dröjsmål. Genom konkurransutsättning möjliggörs fortsatt beredning under ledning av välfärdsområdesstyrelsen och säkerställs att inga ekonomiska påföljder kan riktas mot välfärdsområdet. Enligt förslaget genomförs konkurransutsättningen endast i nuvarande omfattning och lösningen i Esbo kan således inte utvidgas till andra områden. Mötet för ordförandena för råden för personer med funktionsnedsättning i kommunerna i Västra Nyland ansåg i sin tidigare behandling att det är bra att reservera mer tid för beredningen av en gemensam verksamhetsmodell för välfärdsområdet. Det föreslagna sättet att framskrida möjliggör detta. Upphandlingen genomförs så att avtalet kan sägas upp så att det går ut när den nya konkurransutsättningen blivit färdig.

Beslutshistoria