

Aluehallitus 26.08.2024 § 126

§ 126

Oikaisuvaatimuksen käsittely koskien aluehallituksen 10.6.2024 § 90 päätöstä liikkumista tukevien palvelujen toimintaohjeen käyttöön otosta 1.9.2024 alkaen

Valmistelijat ja lisätiedot (etunimi.sukunimi@luvn.fi):
Hokkanen Timo
Koivula Henrik

Päätösehdotus

Hyvinvointialuejohtaja Svahn Sanna

Aluehallitus päättää hylätä oikaisuvaatimuksen seuraavin perustein:

Hyvinvointialueella on oikeus päättää, miten kuljetuspalvelu järjestetään ja muuttaa kuljetuspalvelujen järjestämistapaa.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty sellaisia seikkoja, joiden perusteella oikaisuvaatimuksen kohteena olevaa päätöstä olisi syytä muuttaa tai kumota. Päätös on syntynyt oikeassa järjestyksessä, päätöksentekijä ei ole ylittänyt toimivaltaansa eikä päätös ole muutoinkaan lainvastainen.

Käsittely

Päätös

Aluehallitus hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Selostus

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksen tekijä on tehnyt hyvinvointialuelain (611/2021) mukaisen oikaisuvaatimuksen koskien aluehallituksen 10.6.2024 § 90 päätöstä aluehallituksen päätöksen 27.5.2024 § 66 jatkotoimenpiteistä koskien otto-oikeuden käyttämistä hyvinvointialuejohtajan päätökseen 15.5.2024 § 36 liikkumista tukevien palvelujen toimintaohjeen käyttöön otosta 1.9.2024 alkaen.

Hyvinvointialuelain 139 §:n 1 momentin mukaan aluehallituksen alaisen viranomaisen päätökseen tyytymätön saa vaatia siihen oikaisua. Oikaisuvaatimus tehdään 2 momentin mukaan aluehallituksen alaisen viranomaisen päätöksestä asianomaiselle toimielimelle.

Oikaisuvaatimuksen saa lain hyvinvointialueesta 142 §:n 1 momentin mukaan tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä hyvinvointialueen jäsen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä hyvinvointialuelain 143 §:n mukaan 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on saapunut 28.6.2024 Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen kirjaamoon.

Oikaisuvaatimus on saapunut säädetyssä määräajassa. Oikaisuvaatimuksen tekijä on hyvinvointialueen jäsen.

Oikaisuvaatimuksessa esitetyt vaatimukset ja perusteet

■■■■ (oikaisuvaatimuksen tekijä) on vaatinut oikaisussaan, että kuljetuspalvelujen toimintaohjeen kohta

”Työ- ja opiskelumatkojen yhdistely otetaan käyttöön vasta kilometri- ja eurokukkaron tuotantoon ottamisen jälkeen”

tulisi muuttaa muotoon:

”Matkojen yhdistely otetaan käyttöön vasta kilometri ja eurokukkaron tuotantoon ottamisen jälkeen.”

Oikaisuvaatimuksen tekijä perustelee vaatimustaan sillä, että matkojen yhdistely on huomattavasti haasteellisempaa useimmille palvelun käyttäjille, kuin mitä on hänen tulkintansa mukaan osattu tiedostaa. Oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa asiointimatkojen yhdistelyn lisäävän asiakkaiden turvattomuutta ja vaikuttavan avustajan käyttämiseen.

Lisäksi oikaisuvaatimuksen tekijä kiinnittää huomiota siihen, että yhdistelyn käyttöönoton tapahtuessa 1.9.2024, ei aika yksinkulkuoikeuksien anomiseen ja käsittelyyn tule riittämään.

Hyvinvointialueen kanta oikaisuvaatimukseen

Kuljetuspalvelun toimintatavan muuttuessa, yksinmatkustusoikeus on uusi yksilöllisten tarpeiden perusteella muodostuva oikeus, joka voidaan myöntää asiakkaalle hakemuksesta, jos perusteet yksinmatkustusoikeuden myöntämiselle täyttyvät. Asiakkaita kohdellaan yksinmatkustusoikeuden hakemisessa yhdenvertaisesti, yksilölliset tarpeet huomioiden siten, että hakemuksen tehneelle asiakkaalle myönnetään siirtymävaiheessa 1.9.2024–31.10.2024 yksinmatkustusoikeus siihen asti, että hakemus on käsitelty ja asiakas saa muutoksenhakukelpoisen päätöksen asiassa. Kuljetuspalvelun toimintaohjeen voimaantullessa, hyvinvointialue käsittelee yksinmatkustusoikeuden hakemukset kiireellisesti.

Asiointimatkojen ja työ- ja opiskelumatkojen eri aikaisen yhdistelyn käyttöönotossa on huomioitu vammaisneuvoston lausunto koskien työ- ja opiskelumatkojen yhdistelyä.

Vammaispalvelulain mukaisten kuljetuspalvelujen järjestämistapaa koskevia korkeimman hallinto-oikeuden päätöksiä on useita (KHO 14.2.2020/641, KHO 16.7.2019 T 3406, KHO 7.6.2019 T 2724, KHO 9.7.2018 T 3365, KHO 2018:64 Vuosikirjaratkaisu, KHO 2017:95 Vuosikirjaratkaisu, KHO 6.5.2014 T 1500, KHO 21.3.2014 T 879). Korkeimman hallinto-oikeuden ratkaisuissa on todettu, että kunnalla (sittemmin hyvinvointialueella) on lähtökohtaisesti oikeus päättää, miten kuljetuspalvelu järjestetään ja muuttaa kuljetuspalvelujen järjestämistapaa. Toimintaohjeessa on huomioitu, että mikäli henkilö ei voi vammansa vuoksi tai muusta perustellusta syystä käyttää hyvinvointialueen päättämällä tavalla järjestettyä kuljetuspalvelua, on hyvinvointialueen järjestettävä kuljetuspalvelu henkilön yksilöllisten tarpeiden edellyttämällä tavalla. Mikäli

hyvinvointialueen käyttämä palvelujen järjestämistapa estää vaikeavammaista henkilöä tosiasiallisesti käyttämästä hänelle myönnettyä kuljetuspalvelua, on palvelun järjestäjän järjestettävä kuljetuspalvelu tavanomaisesta poikkeavalla tavalla yksilön tarpeet huomioiden.

Lopuksi

Hyvinvointialueella on oikeus päättää, miten kuljetuspalvelu järjestetään ja muuttaa kuljetuspalvelujen järjestämistapaa.

Toimintaohjeessa on huomioitu, että mikäli henkilö ei voi vammansa vuoksi tai muusta perustellusta syystä käyttää hyvinvointialueen päättämällä tavalla järjestettyä kuljetuspalvelua, on hyvinvointialueen järjestettävä kuljetuspalvelu henkilön yksilöllisten tarpeiden edellyttämällä tavalla.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty sellaisia seikkoja, joiden perusteella oikaisuvaatimuksen kohteena olevaa päätöstä olisi syytä muuttaa tai kumota. Päätös on syntynyt oikeassa järjestyksessä, päätöksentekijä ei ole ylittänyt toimivaltaansa eikä päätös ole muutoinkaan lainvastainen.

Liitteet

Oheismateriaali

- Hyvinvointialueen jäsenen oikaisuvaatimus koskien aluehallituksen 10.6.2024 § 90 päätöstä liikkumista tukevien palvelujen toimintaohjeen käyttöönotosta 1.9.2024 alkaen EI JULKINEN

Tiedoksi

Täytäntöönpano

Päätöshistoria