

Rådet för personer med funktionsnedsättning 04.12.2025

**Godkännande av rådet för personer med funktionsnedsättnings
initiativ "Situationen för tjänster som stöder rörligheten och
behovet av att öppna verksamhetsföreskrifter för dessa tjänster
för ändringar"**

Beredning och upplysningar (fornamn.efternamn@luvn.fi):
Hietala Kalle

Beslutsförslag

Rådet för personer med funktionsnedsättning beslutar
godkänna initiativet enligt förslaget och sända initiativet för
beredning till den ansvariga tjänsteinnehavaren.

Behandling

Beslut

Redogörelse

Enligt 83 § i förvaltningsstadgan har välfärdsområdets
påverkansorgan rätt att ta initiativ i frågor som gäller
välfärdsområdets verksamhet.

Den myndighet som ska behandla ett initiativ ska inom en
månad efter att initiativet tagits meddela initiativtagaren den
beräknade behandlingstiden och vem som ger närmare
upplysningar om behandlingen.

Rådet för personer med funktionsnedsättning föreslår följande
initiativ:

**Rådet för personer med funktionsnedsättnings initiativ
om att öppna verksamhetsföreskrifterna för färdtjänster
för ändringar**

Rådet för personer med funktionsnedsättning föreslår att
verksamhetsföreskrifterna för färdtjänster öppnas för
ändringar.

Motivering

Rådet för personer med funktionsnedsättning anser att verksamhetsföreskrifterna för färdtjänster bör öppnas inte bara för synpunkter från diskrimineringsombudspersonen och justitieombudspersonen, utan även för de ändringar som rådet för personer med funktionsnedsättning föreslår.

Exempel på nödvändiga ändringar:

1. Applikationen ska göras digitalt tillgänglig i enlighet med lagstiftningen! Kartvyn i applikationen måste kunna användas med skärmläsare.
2. Frivillig samåkning ska tillåtas. Rådet för personer med funktionsnedsättning har från början förespråkat införandet av frivillig samåkning när klienter åker till samma plats eller startar från samma plats.
3. Grunderna för beviljande av en bekant, namngiven taxi ska göras transparenta.
4. Transport av motions- och fritidsutrustning ska vara möjligt.
5. Definitionen av ledsagning till destinationen ska ses över.

Arbetsgruppen för färdtjänster har även identifierat andra problematiska verksamhetssätt. En del av verksamheten styrs av applikationens funktioner, inte av verksamhetsföreskrifterna. Verksamheten ska alltid baseras på verksamhetsföreskrifterna.

Arbetsgruppen samarbetar gärna med tjänsteinnehavarna för att åtgärda problemområden.

Till sist

Rådet för personer med funktionsnedsättning konstaterar att den nuvarande modellen för färdtjänster medför betydande kostnader och har väsentliga brister i funktionaliteten. Vissa användare upplever osäkerhet kring hur tjänsten ska utnyttjas, vilket kan bidra till marginalisering och ökat behov av andra tjänster.

Det bör beaktas att de gällande föreskrifter baseras på den tidigare lagen om funktionshinderservice. Därför är det motiverat att uppdatera verksamhetsföreskrifterna så att de motsvarar nuvarande lagstiftning.

Tilläggsmaterial

För kännedom

Verkställighet

Beslutshistoria