

Lupa- ja valvontavirasto

PL 20

13035 LVV

kirjaamo@lvv.fi

Viite ESAVI/42163/2022

Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen selvitys koskien pelastustoimen palvelutason huomattavia puutteita

- Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen A- ja B-kiireellisille tehtäville
hälyttämä muodostelma

Tausta

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on antanut Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen pelastustoimelle korjausmääräyksen palvelujen tasossa havaittujen huomattavien puutteiden korjaamiseksi 10.4.2024. Korjausmääräys liittyy ensimmäisen yksikön toimintavalmiudessa ilmenneisiin puutteisiin.

Aluehallintoviraston tehtävät mm. pelastustoimen valvonnan osalta ovat 1.1.2026 lukien siirtyneet Lupa- ja valvontavirastolle (LVV).

LVV tarkastelee vuosittain korjausmääräyksessä lueteltujen korjausvelvoitteiden toteutumista. Jokaista välitavoitetta koskevan tarkastelun tietopohjaksi LVV tekee Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueelle tietopyynnön tehdyistä korjaustoimenpiteistä ja niiden arvioiduista vaikutuksista.

Vuoden 2025 osalta korjausmääräyksessä on asetettu seuraavat välitavoitteet:

Vuoden 2025 aikana ensimmäisen yksikkö saavuttaa A- ja B-kiireellisissä pelastustehtävissä riskiruudut siten, että tavoitevuoden jälkeen jäljelle jää

enintään 10 kappaletta sellaisia ongelmaruutuja, joissa ensimmäisen yksikön toimintavalmius ei täyty lain edellyttämällä tavalla.

Ongelmaruutu on sellainen riskiruutu, jossa ensimmäisen yksikön toimintavalmius ei ole täytynyt lain edellyttämällä tavalla riskien ja uhkien mukaisesti minään edellisen neljän kalenterivuoden aikana ja jossa on jokaisena tarkasteluvuonna yhteensä vähintään neljä A- ja B-kiireellisyysluokan tehtävää.

Tämä selvityspyyntö liittyy vuodelle 2025 asetetun välitavoitteen toteutumisen arviointiin.

Selvityspyyntö

LVV pyytää Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen pelastustoimelta selvitystä edellä määritellyn mukaisten ongelmaruutujen määrästä vuoden 2025 lopussa. Ongelmaruututarkastelussa tulee käyttää kaikkia Pronto-järjestelmään kirjattuja A- ja B-kiireellisyysluokan pelastustoimen tehtäviä vuosilta 2022–2025.

Selvityksessä pyydetään yksilöimään (ID-numero):

1. Säilyneet ongelmaruudut (ongelmaruudut, jotka ovat olleet olemassa jo vuonna 2024)
2. Uudet ongelmaruudut (riskiruudut, joista tuli ongelmaruutuja vuoden 2025 lopussa)
3. Korjaantuneet ongelmaruudut (vuoden 2024 lopussa olleet ongelmaruudut, joissa ensimmäisen yksikön toimintavalmius on korjaantunut vuoden 2025 aikana)
4. Poistuneet ongelmaruudut (vuoden 2024 lopussa olleet ongelmaruudut, joissa riskiluokka on vuoden 2025 alusta muuttunut alemmalle tasolle)
5. Lisäksi pyydetään selvittämään, mitä toimenpiteitä hyvinvointialue on vuoden 2025 aikana tehnyt saavuttaakseen korjausmääräyksessä asetetut tavoitteet vuonna 2025 ja seuraavien vuosien aikana.

Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen vastaus

1. Säilyneet ongelmaruudut (ongelmaruudut, jotka ovat olleet olemassa jo vuonna 2024)

Taulukossa 1 ja kuvassa 1. on esitetty ongelmaruudut, jotka on olleet olemassa vuonna 2024. Riskiruutuja on 16 kappaletta ja sijaitsevat enimmäkseen Espoon ja Kauniaisten alueella.

Taulukko 1. Vuoden 2024 lopussa olevat riskiruudut.

1	48228
2	48908
3	48914
4	48920
5	49590
6	49595
7	50265
8	50268
9	50269
10	50270
11	51612
12	52962
13	52966
14	53641
15	55628
16	57653

2. Uudet ongelmaruudut (riskiruudut, joista tuli ongelmaruutuja vuoden 2025 lopussa)

Taulukossa 2, sekä kuvassa 1 on esitetty uudet ongelmaruudut vuoden 2025 lopussa, joita on 2 kappaletta ja sijaitsevat Espoon Tapiolan, sekä Kirkkonummen Sundsbergin alueella.

Taulukko 2. Ongelmariskiruudut 2025.

17	48229
18	49594

3. Korjaantuneet ongelmaruudut (vuoden 2024 lopussa olleet ongelmaruudut, joissa ensimmäisen yksikön toimintavalmius on korjaantunut vuoden 2025 aikana)

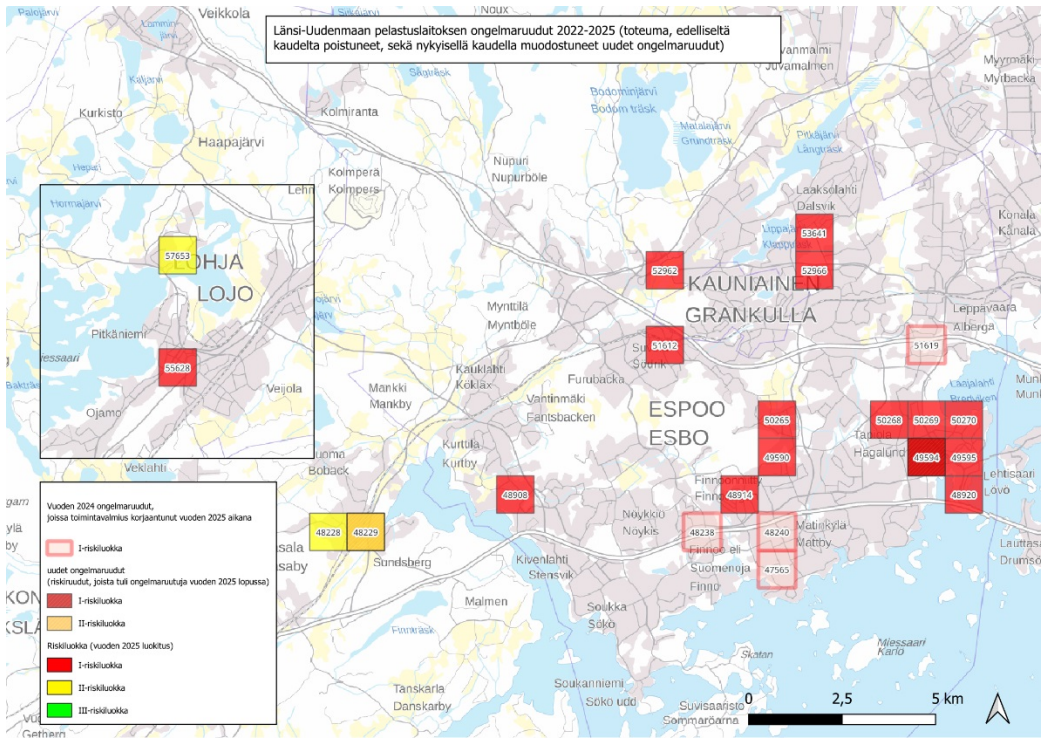
Ongelmaruutuja ei ole korjaantunut vuoden 2025 aikana.

4. Poistuneet ongelmaruudut (vuoden 2024 lopussa olleet ongelmaruudut, joissa riskiluokka on vuoden 2025 alusta muuttunut alemmalle tasolle)

Taulukossa 3, sekä kuvassa 1 on esitetty vuoden 2024 loppuun mennessä poistuneet ongelmaruudut, joita 4 kappaletta ja sijaitsevat Espoossa Matinkylän, Finnoon, sekä Leppävaaran alueilla.

Taulukko 3. Vuoden 2024 loppuun mennessä poistuneet ongelmaruudut.

1	47565
2	48238
3	48240
4	51619



Kuva 1. Uudet ja korjaantuneet riskiruudut.

5. Vuoden 2025 aikana tehtyt toimenpiteet, mitä hyvinvointialue on tehnyt saavuttaakseen korjausmääräyksessä asetetut tavoitteet vuonna 2025 ja seuraavien vuosien aikana

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on ollut mukana Espoon kaupungin kanssa liikennevaloetusjärjestelmää koskevassa HALI-projektissa. Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos on tunnistanut liikenteestä johtuvat tavoitettavuusongelmat ja aloittanut HALI-projektin, jonka avulla pyritään vaikuttamaan liikennevalojen toimintaan hälytysajolle suotuisalla tavalla, mikä nopeuttasi hälytysajon sujuvuutta jatkossa. Projekti on edennyt hitaasti, mutta vuonna 2026 projektin arvioidaan etenevän valtion myöntämän rahoituksen ansiosta.

Otaniemen paloaseman hankkeen aloitus on viivästynyt alkuperäisestä aikataulusta, koska se on sidottuna Espoon kaupungin ja HOAS:n sopimukseen, jonka ajatuksena on paloaseman rakentuminen opiskelija-asuntolan kivijalkaan. Lisäksi toteutunut hyvinvointialueuudistus hidasti Espoon kaupungin neuvotteluhallukkuutta koskien nyt tontilla olevan Nesteen jakeluaseman vuokrasopimuksen purkamista. Voimassa oleva vuokrasopimus on alun perin ulottunut vuoteen 2027.

Tällä hetkellä näyttää siltä, että Neste purkaa jakeluaseman vuoden 2026 syksyllä, joten tämän jälkeen on mahdollista aloittaa aseman rakennus. Uuden paloaseman arvioitu valmistumisaika on vuonna 2028.

Rakennushankkeen viivästymisestä johtuen Otaniemen alueelle, osoitteeseen Kivimiehentie 2, rakennettiin väliaikainen paloasema tavoitettavuusongelmien korjaamiseksi. Paloasema on tehty vanhaan rakennukseen, joka on aikanaan toiminut Valtion palo-opistona, mutta on ollut jo jonkin aikaa Forenomin hallinnoima väliaikaista majoitusta tarjoava rakennus.

Otaniemen tilapäinen paloasema avattiin tammikuussa 2025, mutta toimintaa ei tuolloin pystytty jatkamaan niissä tiloissa. Touko–syyskuun välisenä aikana paloasemaa ei pystytty aukaisemaan henkilöstövajeen takia. Koulutettuja palomiehiä ei ole ollut riittävästi työmarkkinoilla siten, että pelastuslaitos olisi voinut palkata riittävästi pelastajia riittävän vuorovahvuuden ylläpitämiseen. Otaniemen tilapäisen paloaseman toiminnan aloitus siirtyi tammikuulle 2026.

Syksyn 2025 aikana tehtiin selvitystyötä myös Espoon kaupungin kanssa uuden paloasematontin löytämiseksi, mutta Otaniemen, Laajalahden tai Pohjois-Tapiolan alueelta ei tonttia löydetty. Ratkaisua tilanteeseen haettiin myös ns. konttiratkaisun mahdollisuudesta paloaseman rakentamiseksi, mutta siitäkin luovuttiin muun muassa pitkän kaavoitusprosessin vuoksi. Yrityksistä huolimatta Otaniemen alueen tavoitettavuus ongelmia ei ole kyetty ratkaisemaan vuoden 2025 aikana.

Matinkylän ja Espoonlahden uudet paloasemat otettiin käyttöön syksyllä 2024 ja sen myötä toimintavalmius on parantunut Matinkylän ja Finnoon alueella (kuva 1). Vuoden 2025 loppupuolella kummatkin asemat jouduttiin remontoimaan ja yksiköt olivat poikkeusjärjestelyillä toiminnassa.

Jorvin alueen riskiruudun hälytysmäärät ovat laskeneet vuonna 2025, kun tilastoja verrataan vuosiin 2021–2024. Hälytysmäärien lasku on toteutunut osin ennaltaehkäisevien toimenpiteiden johdosta (valistus, koulutus). Vuosien 2021–2025 tehtäväkehitys on esitetty taulukossa 4.

Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue
Västra Nylands välfärdsområde

Taulukko 4. Jorvin alueen (riskiruutu 52962) hälytysmäärät 2021–2025.

Onnettomuustyyppi (ensisijainen)	2021	2022	2023	2024	2025	Yhteensä
Rakennuspallo	0	0	1	1	0	2
Rakennuspalovaara	0	1	1	0	0	2
Maastopalo	0	0	0	3	1	4
Liikennevälinepalo	1	2	1	0	0	4
Muu tulipalo	0	0	0	2	0	2
Liikenneonnettomuus	3	5	7	4	3	22
Öljyvahinko	0	1	1	0	0	2
Vaarallisten aineiden onnettomuus	1	0	0	0	0	1
Häkeen liitetyn paloilmoittimen tarkastustehtävä	15	21	14	13	14	77
Muu tarkastustehtävä	1	1	0	2	2	6
Ensivastetehtävä	0	1	1	0	0	2
Ihmisen pelastaminen	0	0	0	1	2	3
Eläimen pelastaminen	1	0	1	0	0	2
Vahingontorjuntatehtävä	5	4	3	4	0	16
Avunantotehtävä	1	3	0	0	1	5
Virka-aputehtävä	0	0	1	0	3	4
Yhteensä	28	39	31	30	26	154

Yhteenvedona voidaan todeta, että kokonaistilanne 1-riskiluokan ruutujen määrän osalta on hieman parantunut, lähinnä Matinkylän ja Espoonlahden uusien paloasemien sijainnin muutoksen ansiosta.

Lopuksi todetaan, että valmiussuunnittelun pohjana käytettävä toimintavalmiuden suunnitteluohje on päivittynyt, ja uusi ohje on voimassa 1.1.2026 lukien. Sen mukaan ensimmäisen yksikön vahvuudeksi riittää kaksi pelastajaa. Tämä tulee vaikuttamaan ongelmaruutujen saavutettavuuksien seurantaan. Lisäksi riskialueiden määrittely on dynaaminen järjestelmä, jossa riskiruutujen luokitus muuttuu vuosittain. Vuoden 2026 alusta lukien saavutettavuuden kannalta kriittisimpien eli 1-riskiluokan ruutujen määrä on muuttunut. LVV:n tarkastelu ja annettu korjausmääräys ei ota tätä huomioon.

Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue
Västra Nylands välfärdsområde