

Välfrädsområdesstyrelsen 25.5.2026

Svar på den av ledamot Cederlöf och 31 andra ledamöter inlämnade frågan till välfärdssområdesstyrelsen om kostnaderna för taxiresor som ersätts av FPA (VOF)

Beredning och upplysningar (fornamn.efternamn@luvn.fi):

Ojaniemi Pasi

Mustakari-Ilovuori Anu

Patjas Hannele

Koikkalainen Laura

Kongas Laura

Beslutsförslag

Välfrädsområdesdirektör Svahn Sanna

Välfrädsområdesstyrelsen beslutar ge följande svar på frågan som riktats till välfärdssområdesstyrelsen:

Svar på frågan som riktats till välfärdssområdesstyrelsen

Folkpensionsanstalten (FPA) ersätter en del av kostnaderna för resor som görs på grund av sjukdom, graviditet och förlossning samt en del av rehabiliteringsklienters resekostnader i samband med rehabilitering. Inom Västra Nylands välfärdssområde uppgick kostnaderna för och antalet transporter som FPA ansvarar för år 2025 till följande. Förändringen jämfört med år 2023 anges inom parentes:

Antal resor: 256 320, ökning +20 procent (213 504 resor år 2023)

Kostnader: 20,8 miljoner euro, ökning +25 procent (16,6 miljoner euro år 2023)

Kunder: 36 178 personer, ökning +5 procent (34 378 personer år 2023)

Mervärdesskatten på persontransporter höjdes från 10 procent till 14 procent från och med början av 2025. Under perioden 1.1–30.4.2023 var persontransporter befriade från mervärdesskatt.

De största transporttyperna inom FPA-transporterna är taxi och ambulans. Antalet taxitransporter har ökat med 24 procent sedan 2023 (151 323 resor år 2025), och kostnaderna har ökat med 40 procent (9 miljoner euro år 2025). Antalet ambulanstransporter har minskat med 1 procent (37 268 resor år 2025), medan kostnaderna har ökat med 12 procent (8 miljoner euro år 2025).

I Västra Nyland har Esbo haft den största procentuella ökningen av kunder som använt taxi, 27 procent från 2023 till

2025, samt den största ökningen av kunder som använt ambulans, 3 procent från 2023 till 2025. När det gäller antalet transporter har den största procentuella ökningen skett inom taxitransporterna i Grankulla (+48 procent) och inom ambulanstransporterna i Kyrkslätt och Esbo (+5 procent). När det gäller transportkostnaderna har den största procentuella ökningen skett inom taxitransporterna i Raseborg (+58 procent) och inom ambulanstransporterna i Kyrkslätt (+22 procent).

Ändringarna i välfärdsområdets servicenätverk torde inte ha någon väsentlig inverkan på antalet taxitransporter i Kyrkslätt och Esbo. I Raseborg kan ändringen av akutmottagningens öppettider i september 2024 och upphörandet av verksamheten nattetid ha ökat antalet transporter något, men sett till helheten är betydelsen liten. Även verksamheten vid Pojo hälsostation har upphört, men verksamheten där var så småskalig att förändringen inte har någon betydande inverkan på kostnaderna.

Särskilt i Raseborgsområdet, men sannolikt även på andra håll i välfärdsområdet, har centraliseringen av den specialiserade sjukvårdens tjänster en större inverkan på kostnaderna. Centraliseringen innebär att patienter behöver resa längre sträckor för undersökningar och vård, till exempel till Mejlans eller till Pejas i Vanda. Även den åldrande befolkningen och det ökade servicebehovet ökar antalet transporter.

Det finns ingen information om till exempel vilken vård eller undersökning transporterna har använts för. Därför är det svårt att dra slutsatser enbart utifrån transportdata.

Välfärdsområdet ställer sig positivt till tanken att de så kallade FPA-transporterna och ansvaret för att ordna dem överförs från Folkpensionsanstalten till välfärdsområdena. Detta skulle förtydliga ordnandet av olika transporter till social- och hälsovårdstjänster och möjliggöra enhetliga verksamhetsmodeller för kunskapsbaserad ledning. De praktiska åtgärder som krävs för att genomföra en eventuell överföring av ansvaret förutsätter samarbete och planering tillsammans med Folkpensionsanstalten.

Dessutom beslutar välfärdsområdesstyrelsen föreslå välfärdsområdesfullmäktige att välfärdsområdesfullmäktige beslutar

1. anteckna välfärdsområdesstyrelsens svar på den till välfärdsområdesstyrelsen riktade frågan för kännedom, och
2. konstatera att frågan är slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Redogörelse

Ledamot Cederlöf och 31 andra ledamöter ställde vid välfärdsområdesfullmäktiges sammanträde den 28 april 2026

§ 33 en fråga till välfärdsområdesstyrelsen om kostnaderna för taxiresor som ersätts av FPA.

Behörighet

Enligt 27 § i förvaltningsstadgan kan ledamöter framställa frågor till välfärdsområdesstyrelsen om ärenden som gäller välfärdsområdets eller välfärdsområdeskoncernens förvaltning.

Om frågan har undertecknats av minst 15 fullmäktigeledamöter ska välfärdsområdesstyrelsen ge sitt svar på frågan senast vid det första sammanträdet som hålls efter att nio veckor förflutit sedan frågan lämnades in till välfärdsområdesfullmäktiges sekreterare eller meddela orsaken till att frågan ännu inte kunnat besvaras. Frågan och svaret på den eller meddelandet om orsaken till att frågan inte har besvarats ska tas upp på föredragningslistan för välfärdsområdesfullmäktiges sammanträde.

Bilaga

- 1 Ledamot Cederlöfs och 31 andra ledamöters fråga till välfärdsområdesstyrelsen om kostnaderna för taxiresor som ersätts av FPA

Tilläggsmaterial

För kännedom

Verkställighet

valtuustokysymyksen jättäjä, palvelukeskuksen johtaja, palvelualuejohtaja

Beslutshistoria