

FÖRESLAGNA ÄNDRINGAR I VERKSAMHETSFÖRESKRIFTERNA FÖR TJÄNSTER SOM STÖDER RÖRLIGHETEN

Nuvarande text	Ändringsförslag
sida 2: 1.1.2 Service som stöder rörligheten enligt lagen om service för personer med funktionsnedsättning: "Enligt 8 § i lagen om funktionshinderservice ska välfärdsområdet ordna skälig färdtjänst jämte ledsagarservice för en person med grav funktionsnedsättning som på grund av sin funktionsnedsättning eller sin sjukdom nödvändigt behöver sådan service för att klara de funktioner som hör till normal livsföring. Välfärdsområdet ska ordna färdtjänst enligt lagen om funktionshinderservice med tillhörande ledsagarservice för personer med grav funktionsnedsättning oberoende av anslag."	"Enligt 28 § i lagen om funktionshinderservice ska välfärdsområdet ordna skälig färdtjänst jämte ledsagarservice för en person med funktionsnedsättning som på grund av sin funktionsnedsättning eller sin sjukdom nödvändigt behöver sådan service för att klara de funktioner som hör till normal livsföring. Välfärdsområdet ska tillhandahålla stöd för rörligheten åtminstone som en del av personlig assistans, färdtjänst och hjälp eller stöd av ledsagare som vid behov kopplas till färdtjänsten. Service ska tillhandahållas i den omfattning som lagen förutsätter." Motivering till ändringen: Ändring av laghänvisning, tillägg av personlig assistans samt avlägsnande av anslagsbundenhet. Anslagsbundenhet finns inte i den nya lagen om funktionshinderservice.
sida 2: 1.1.2 Service som stöder rörligheten enligt lagen om service för personer med funktionsnedsättning: "Service- och stödåtgärder enligt lagen om funktionshinderservice ordnas när en person med funktionsnedsättning inte får tillräcklig och för hen lämplig service eller förmåner med stöd av någon annan lag (4 § i lagen om funktionshinderservice)."	"Service- och stödåtgärder enligt lagen om funktionshinderservice ordnas för personer med funktionsnedsättning vars nödvändiga behov av hjälp och stöd beror på en begränsning i funktionsförmågan som avviker från det behov av hjälp och stöd som vanligen hänför sig till det aktuella livsskedet. Service för personer med funktionsnedsättning ordnas i första hand med stöd av socialvårdslagen, hälso- och sjukvårdslagen, lagen om stödjande av den äldre befolkningens funktionsförmåga och om social- och hälsovårdstjänster för äldre, lagen om småbarnspedagogik, lagen om grundläggande utbildning eller någon annan lag. (2 § i lagen om funktionshinderservice)." Motivering till ändringen: ändring av laghänvisning
sida 9: 3.1 Grunder för beviljande av service som stöder rörligheten enligt lagen om funktionshinderservice	"Enligt 28 § i lagen om funktionshinderservice ska välfärdsområdet ordna skälig färdtjänst jämte ledsagarservice

"Enligt 8 § i lagen om funktionshinderservice ska välfärdsområdet ordna skälig färdtjänst jämte ledsagarservice för en person med grav funktionsnedsättning som på grund av sin funktionsnedsättning eller sin sjukdom nödvändigt behöver sådan service för att klara de funktioner som hör till normal livsföring."	om personen på grund av sin funktionsnedsättning eller sin sjukdom nödvändigt behöver sådan service för att klara de funktioner som hör till normal livsföring." Motivering till ändringen: ändring av laghänvisning.
---	--

sida 9: 3.1 Grunder för beviljande av service som stöder rörligheten enligt lagen om funktionshinderservice "Välfärdsområdet beviljar färdtjänst utifrån en bedömning av servicebehovet till personer med funktionsnedsättning eller långtidssjuka • som inte får stöd för transporter med stöd av andra bestämmelser • som har särskilda svårigheter att röra sig och som på grund av sin funktionsnedsättning eller sin sjukdom inte kan anlita de offentliga kollektivtrafikmedlen utan oskäligt stora svårigheter (5 § i förordningen om service och stöd på grund av handikapp).	"Välfärdsområdet beviljar färdtjänst utifrån en bedömning av servicebehovet till personer med funktionsnedsättning eller långtidssjuka som har särskilda svårigheter att röra sig och som på grund av sin funktionsnedsättning eller sin sjukdom inte kan anlita de offentliga kollektivtrafikmedlen utan oskäligt stora svårigheter. Beviljande av stöd för rörligheten enligt lagen om funktionshinderservice förutsätter att det nödvändiga behovet av hjälp och stöd som beror på en begränsning i funktionsförmågan avviker från det behov av hjälp och stöd som vanligen hänför sig till det aktuella livsskedet, och att personen inte får tillräckligt stöd för rörligheten med stöd av annan primär lagstiftning." Motivering till ändringen: definition av tillämpningsområdet för lagen om funktionshinderservice och paragrafhänvisning.
sida 10: 3.2 Egen bils inverkan: "Möjligheten att använda egen bil utesluter inte att en person med funktionsnedsättning har möjlighet att få färdtjänst. Om personen har fått ekonomiskt stöd av samhället för en bil som hen använder (5 § 2 mom. i förordningen om service och stöd på grund av handikapp, återbäring av bilskatt, bilstöd eller dylikt), kan användningen av bilen minska den mängd färdtjänst som beviljas. Sökanden ska lämna en skriftlig utredning om användningen av egen bil i samband med ansökan om färdtjänst."	"Möjligheten att använda egen bil utesluter inte att en person med funktionsnedsättning har möjlighet att få färdtjänst. Om välfärdsområdet har ställt en bil eller ett annat färdmedel till förfogande för personen med funktionsnedsättning eller beviljat ekonomiskt stöd för anskaffning av en bil eller ett annat färdmedel har personen med funktionsnedsättning rätt att få minst 24 enkelresor per år i annat stöd för rörligheten, om inte personen ansöker om ett mindre antal resor."

	Motivering till ändringen: i lagen har minimiantalet resor fastställts.
sida 16: 3.4.6 Reseområde för färdtjänst som beviljats med stöd av lagen om funktionshinderservice "Färdtjänst beviljas inom ett område som bestäms utgående från lagen och av välfärdsområdet. Färdtjänsten kan användas för resor i användarens boendekommun och i kommuner som gränsar omedelbart till boendekommun. I fråga om Grankulla kan färdtjänstresor användas i Grankulla och Esbo och i kommuner som gränsar till Esbo stad. För att använda service som stöder rörligheten i andra delar av Finland än i hemkommunen eller den närmaste tjänstetillhandahållande kommunen utnyttjas i första hand en kilometer- och europortmonnän. • En klient med funktionsnedsättning som bor utanför hemkommunen på grund av heltidsstudier har rätt att använda färdtjänst för att uträta ärenden och för fritidsresor på studieorten. • En klient med funktionsnedsättning som bor utanför hemkommunen beviljas färdtjänst på bostadsorten och i närkommunerna samt efter individuell prövning vid behov för transporter i hemkommunen. • Färdtjänst kan beviljas personer i långvarig anstaltsvård på basis av individuella behov. • Klientens egna resor till daghem eller grundskolan omfattas inte av färdtjänsten. • Klienten kan i efterhand få högst 41 euro per enkelresa i ersättning mot kvitto för tillfälliga resor som företas någon annanstans i Finland än i hemkommunen eller i den närmaste tjänstetillhandahållande kommunen. Då förbrukar resorna reserätten enligt samma principer som resor från hemkommunen. En självriskandel dras av från reseersättningarna.	"När den regionala omfattningen av stödet för rörligheten bedöms ska man beakta behovet av stöd för rörligheten som antecknats i klientplanen för personen med funktionsnedsättning, annan tillgänglig service och tillgängligheten i omvärlden och närmiljön beaktas. Service som stöder rörligheten beviljas klienten till boningskommunen, den tjänstetillhandahållande närkommunen och en kommun som är betydelsefull för det egna livet eller av särskilda skäl till andra reseområden. Med den närmaste tjänstetillhandahållande kommunen avses den närmaste kommun där den tjänst som personen med funktionsnedsättning behöver finns att tillgå. Med kommun som är viktig med tanke på personens eget liv avses en kommun som personen har återkommande behov av att besöka till följd av familje- eller vänskapsband, en fritidsbostad eller något annat motsvarande skäl. Av särskilda skäl kan i enskilda fall andra resor än resor till eller från arbete eller studier också göras till andra kommuners områden. En engångsresa kan beviljas för en viktig särskild händelse. För att använda service som stöder rörligheten i andra delar av Finland än i hemkommunen eller den närmaste tjänstetillhandahållande kommunen utnyttjas i första hand resebudgeten. En person med funktionsnedsättning som bor utanför hemkommunen beviljas service som stöder rörligheten på samma grunder som en person med funktionsnedsättning som bor i hemkommunen. En klients resor till sitt daghem eller sin grundskola hör inte till färdtjänsten.

• Resor kan sökas för resor som avviker från den normala användningen, såsom släktingbesök eller resor till stugorten."	Klienten kan i efterhand få högst 41 euro per enkelresa i ersättning mot kvitto för tillfälliga resor som företas någon annanstans i Finland än i hemkommunen eller i den närmaste tjänstetillhandahållande kommunen. Då förbrukar resorna reserätten enligt samma principer som resor från hemkommunen." Motivering till ändringen: de administrativa kommungränser ingår inte i principerna för bedömning av det individuella servicebehovet i den nya lagen om funktionshindersservice och tjänsterna som är viktiga för välfärdsområdets invånare kan inte definieras på basis av kommungränser.
---	---

sida 14: Kilometer- och europortmonnä

Service som stöder rörligheten kan tillhandahållas helt eller delvis med hjälp av kilometer- och europortmonnä. I kilometer- och europortmonnän beviljas klienten färdtjänster till ett kilometer- och eurobelopp som motsvarar det bedömda servicebehovet och reseområdet. Det kilometer- och eurobelopp som gäller tills vidare i kilometer- och europortmonnän bedöms under en provperiod på tre månader. Kilometer- och eurobeloppet kan höjas genom ett tjänsteinnehavarbeslut. Kilometer- och europortmonnän erbjuder klienten i samband med bedömningen av servicebehovet. Klienten eller klientens anhöriga ska kunna kontrollera att antalet kilometer och euro räcker till under den fastställda tidsperioden. Klienten eller de anhöriga måste kunna använda den tekniska lösning som välfärdsområdet erbjuder när de använder tjänsten. Det är frivilligt för klienten att använda kilometer- och eurobudgeten och en tjänsteinnehavare kan inte fatta ett beslut mot klientens vilja.

Vid användning av kilometer- och europortmonnän gäller inga begränsningar av reseområdet eller antalet resor.

Klienten kan välja bland de transportföretag som använder det betalningssystem som används i modellen. Klienten får ett betalningsmedel som gör det möjligt att utan dröjsmål följa upp hur många kilometer och euro som använts efter resan.

Klienten kan avstå från kilometer- och europortmonnän genom att kontakta den enhet som beviljat servicen. Klienten kan välja modellen med en kilometer- och europortmonnä när den tekniska lösningen finns tillgänglig i välfärdsområdet.

3.4.5 Resebudget

Service som stöder rörligheten kan genomföras helt eller delvis med hjälp av en resebudget. I resebudgeten beviljas klienten färdtjänster till ett kilometer- och eurobelopp som motsvarar det bedömda servicebehovet och reseområdet. Det kilometer- och eurobelopp som gäller tills vidare i resebudgeten bedöms under en provperiod på tre månader.

Kilometer- och eurobeloppet kan höjas genom ett tjänsteinnehavarbeslut. Resebudgeten erbjuder klienten i samband med bedömningen av servicebehovet. Klienten eller klientens anhöriga ska kunna kontrollera att antalet kilometer och euro räcker till under den fastställda tidsperioden. Klienten eller de anhöriga måste kunna använda den tekniska lösning som välfärdsområdet erbjuder när de använder tjänsten. Det är frivilligt för klienten att använda resebudgeten och en tjänsteinnehavare kan inte fatta ett beslut mot klientens vilja.

Vid användning av resebudgeten gäller inga begränsningar av reseområdet eller antalet resor.

Klienten kan välja bland de transportföretag som använder det betalningssystem som används i modellen. Klienten får ett betalningsmedel som gör det möjligt att utan dröjsmål följa upp hur många kilometer och euro som använts efter resan.

Klienten kan avstå från resebudgeten genom att kontakta den enhet som beviljat servicen.

Om klienten tidigare har använt färdtjänst, återgår klienten till att använda färdtjänsten enligt det tidigare beslutet om färdtjänst. Detta sker från början av nästa hela månad efter att klienten har avstått från resebudgeten.

Klienten kan välja resebudgeten när servicen har införts i välfärdsområdet.