

Välfrädsområdesstyrelsen 15.6.2026

Änöring av välfärdsområdesstyrelsens beslut den 24 november 2025 § 259 om verksamhetsföreskrifterna för tjänster som stöder rörligheten (punkterna 1.1.2, 3.1, 3.2, 3.4.5 och 3.4.6)

Beredning och upplysningar (fornamn.efternamn@luvn.fi):
Westergård Mikaela
Diov Leila
Hokkanen Timo

Beslutsförslag Välfärdsområdesdirektör Svahn Sanna

Välfärdsområdesstyrelsen beslutar ändra verksamhetsföreskrifterna på det sätt som anges i bilagan beträffande punkterna 1.1.2, 3.1, 3.2, 3.4.5 och 3.4.6.

Behandling

Beslut

Redogörelse

Välfärdsområdesstyrelsen beslutade om uppdatering av verksamhetsföreskrifterna för tjänster som stöder rörligheten den 24 november 2025 § 259 och de nya verksamhetsföreskrifterna trädde i kraft den 1 januari 2026. Välfärdsområdesstyrelsen beslutade att det för välfärdsområdesstyrelsen bereds en utvärdering av färdtjänsternas funktionalitet, inklusive kriterierna för rätten till bekant taxi och för samåkning, samt eventuella preciseringsförslag till verksamhetsföreskrifterna baserade på utvärderingsresultaten.

Välfärdsområdesstyrelsen beslutade dessutom att man utreder utvecklingsbehoven för applikationssystemet för tjänster som stöder rörligheten och hur det bättre kan beaktas i framtida upphandlingar av tjänster.

Verksamhetsföreskrifterna för tjänster som stöder rörligheten har granskats med tanke på funktionalitet och ändringar i lagstiftningen. Verksamhetsföreskrifterna möjliggör fortsättningsvis användning av tjänster som stöder rörligheten på det sätt som avses i lagen om funktionshinderservice för att göra det möjligt för en person med funktionsnedsättning att röra sig när hen inte kan använda kollektivtrafik. Lagändringarna orsakar ett behov av tekniska justeringar i

verksamhetsföreskrifterna. Lagen om funktionshinderservice reviderades vid ingången av 2025, och lagen kompletterades med en bestämmelse om tillämpningsområdet som trädde i kraft den 1 januari 2026. Verksamhetsföreskrifterna för tjänster som stöder rörligheten ska justeras i enlighet med de tekniska korrigeringar som lagändringen förutsätter, och innan korrigeringarna behandlas i välfärdsområdesstyrelsen har man begärt ett utlåtande av rådet för personer med funktionsnedsättning om de punkter som ska korrigeras. Korrigeringar har gjorts i enlighet med kraven som lagändringarna ställer och i verksamhetsföreskrifterna har man även förtydligat formuleringar gällande euro- och kilometerportmonnän och gjort begreppsändringar.

De viktigaste ändringarna i verksamhetsföreskrifterna är:

- ändringar i laghänvisningar
- ändringar i reseområdet från det tidigare kommungränsbaserade området till en behovsbaserad definition enligt lagen om funktionshinderservice
- definitioner av tjänsternas prioritetsordning enligt den nya lagen om funktionshinderservice och bestämmelsen om tillämpningsområde.

Förverkligande av invånar- och klientdelaktighet i beredningen

Rådet för personer med funktionsnedsättning har lämnat ett utlåtande om verksamhetsföreskrifterna den 2 juni 2026 (i tilläggs materialet). Enligt rådet för personer med funktionsnedsättning är de föreslagna tekniska korrigeringarna i huvudsak sådana som lagstiftningen förutsätter och därmed godtagbara. Utifrån utlåtandet bör uppmärksamhet ägnas åt kundorientering, flexibilitet, hur tjänsten fungerar i praktiken (kombinerande, bekant taxi, ledsagning) samt tillgängligheten i digitala lösningar.

Klienterna får närmare anvisningar om användningen av tjänsten i kundanvisningen, som följer riktlinjerna i verksamhetsföreskrifterna och det mesta av det som framförs i utlåtandet har behandlats närmare i kundanvisningen. Kundanvisningen uppdateras i enlighet med ändringarna i verksamhetsföreskrifterna när de har trätt i kraft. Modellen med en resebudget är ofullständig och i rådet för personer med funktionsnedsättning utlåtande beaktas i dess vidareutveckling i möjligaste mån. Även applikationens tillgänglighet förbättras genom kontinuerlig utveckling. Majoriteten av de utvecklingsbehov som rådet för personer med funktionsnedsättning lyft fram har redan på basis av tidigare diskussioner och kundrespons tagits upp på utvecklingslistan och lösningar behandlas med tjänsteleverantörerna som en del av den vanliga utvecklingen av serviceproduktionen.

Sammanfattningsvis kan man konstatera att de synpunkter som rådet för personer med funktionsnedsättning framfört gällande utveckling och förbättring av tjänsterna granskas i samband med kundanvisningen och anvisningarna för serviceproduktionen, och de hör därmed inte till innehållet i

uppdateringen av verksamhetsföreskrifterna. Rådet för personer med funktionsnedsättning har utsett sin representant till arbetsgruppen för färdtjänster och rådet deltar på detta sätt i den kontinuerliga utvecklingen av serviceproduktionen.

De gällande verksamhetsföreskrifterna för tjänster som stöder rörligheten finns bakom följande länk [Verksamhetsföreskrifter för tjänster som stöder rörligheten, i kraft från och med den 1 januari 2026](#)

Behörighet

Enligt 42 § punkt 42 i förvaltningsstadgan är det välfärdsområdesstyrelsen som beslutar om verksamhetsföreskriften för tjänster som stöder rörligheten.

Bilaga

Tilläggsmaterial

För kännedom

Verkställighet

Beslutshistoria

Välfärdsområdesstyrelsen 24.11.2025 § 259

§ 259

Beredning och upplysningar (fornamn.efternamn@luvn.fi):

Beslutsförslag

Välfärdsområdesdirektör Svahn Sanna

Välfärdsområdesstyrelsen beslutar ändra verksamhetsföreskriften för tjänster som stöder rörligheten från och med den 1 december 2025 enligt bilagan.

Behandling

Under behandlingen lämnade andra vice ordförande Cederlöf följande tilläggsförslag, som första vice ordförande Värmälä understödde:

”För välfärdsområdesstyrelsen bereds en utvärdering av färdtjänsternas funktionalitet, inklusive kriterierna för rätten till bekant taxi och för samåkning, samt eventuella preciseringsförslag till verksamhetsföreskriften baserade på utvärderingsresultaten.”

Under behandlingen lämnade ordförande Laiho följande tilläggsförslag, som ledamot Kokko understödde:

”Man utreder utvecklingsbehoven för applikationssystemet för tjänster som stöder rörligheten och hur det bättre kan beaktas i framtida upphandlingar av tjänster.

Ordföranden förklarade diskussionen avslutad.

Ordföranden frågade om andra vice ordförande Cederlöfs tilläggsförslag kunde godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig detta, konstaterade ordföranden att välfärdsområdesstyrelsen godkände tilläggsförslaget enhälligt.

Ordföranden frågade om ordförande Laihos tilläggsförslag kunde godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig detta, konstaterade ordföranden att välfärdsområdesstyrelsen godkände tilläggsförslaget enhälligt.

Direktören för stödtjänster Ojaniemi och projektchef Laaksonen anlände till sammanträdet under behandlingen av detta ärende kl. 13.05.

Beslut

Välfärdsområdesstyrelsen beslutade enhälligt

1. ändra verksamhetsföreskriften för tjänster som stöder rörligheten från och med den 1 december 2025 enligt bilagan
2. att det för välfärdsområdesstyrelsen bereds en utvärdering av färdtjänsternas funktionalitet, inklusive kriterierna för rätten till bekant taxi och för samåkning, samt eventuella preciseringsförslag till verksamhetsföreskrifterna baserade på utvärderingsresultaten och
3. att man utreder utvecklingsbehoven för applikationssystemet för tjänster som stöder rörligheten och hur det bättre kan beaktas i framtida upphandlingar av tjänster.

Redogörelse

Diskriminerings- och jämställdhetsnämnden har genom sitt beslut den 12 juni 2025 YVTLTK/289/2024 fäst uppmärksamhet vid hur Västra Nylands välfärdsområde ordnar arbets- och studieresor för personer med rätt att resa ensam.

Till följd av ovannämnda beslut har man beslutat föreslå en precisering av verksamhetsföreskriften för tjänster som stöder rörligheten vad gäller beaktandet av klientens individuella behov.

I samband med detta är det ändamålsenligt att uppdatera punkt 2.2.3 Inkomstutredning. Inkomstutredningen för färdtjänster enligt socialvårdslagen genomförs för klienten genom att begära det senaste beskattningsbeslutet. Tillvägagångssättet är mindre betungande för klienten och överensstämmer med inkomstutredningen för andra stödtjänster som beviljas enligt socialvårdslagen. Inkomstgränserna för färdtjänster enligt socialvårdslagen uppdateras för att motsvara den nya praxisen. I fortsättningen är avsikten att inkomstgränsen ska vara bunden till inkomstgränserna för beviljande av folkpension. FPA justerar folkpensionerna som betalas ut årligen i början av januari enligt förändringen i folkpensionsindexet och på det här sättet justeras inkomstgränserna årligen så att de motsvarar förändringarna i prisnivån.

Den gällande verksamhetsföreskriften för tjänster som stöder rörligheten finns i följande länk [Verksamhetsföreskrift för tjänster som stöder rörligheten från och med den 1 september 2024](#).

Enligt 42 § punkt 42 i förvaltningsstadgan är det välfärdsområdesstyrelsen som beslutar om verksamhetsföreskriften för tjänster som stöder rörligheten.

Bilaga

Tilläggsmaterial

För kännedom Verkställighet

Beslutshistoria

Välfärdsområdesstyrelsen 10.06.2024

Förslag

Välfrädsområdesstyrelsen beslutar vidmakthålla välfrädsområdesdirektörens beslut av den 15 maj 2024 § 36 om införandet av verksamhetsföreskriften för tjänsterna som stöder rörligheten från och med den 1 september 2024.

Behandling

Under behandlingen lämnade ordförande Laiho följande ändringsförslag, som andra vice ordförande Rehn-Kivi understödde:

”Välfrädsområdesstyrelsen beslutar ändra välfrädsområdesdirektörens beslut av den 15 maj 2024 § 36 om införandet av verksamhetsföreskriften för tjänsterna som stöder rörligheten från och med den 1 september 2024 på följande sätt:

Bilagan till beslutet ”Verksamhetsföreskriften för tjänsterna som stöder rörligheten” ändras enligt följande: Till slutet av kapitel "4.5.1. Samordning av resor" fogas följande mening: ”Samordningen av arbets- och studieresor införs först efter att kilometer- och europortmonnän tagits i produktion.”

Välfrädsområdesstyrelsen betonar dessutom att man i ovan nämnda verksamhetsföreskriften fastställer principerna för samordning av resor och kriterierna för att kunna resa ensam.”

Ordföranden förklarade diskussionen avslutad. Ordföranden frågade om ordförande Laihos ändringsförslag kan godkännas enhälligt. Eftersom ingen motsatte sig detta, konstaterade ordföranden att välfrädsområdesstyrelsen godkände ändringsförslaget enhälligt.

Nationalspråksnämndens ordförande Westerholm avlägsnade sig från sammanträdet under behandlingen av detta ärende kl. 14.18.

Ekonomidirektör Rajahalme var frånvarande från sammanträdet under behandlingen av detta ärende kl. 14.23–14.25.

Beslut

Välfrädsområdesstyrelsen beslutade enhälligt ändra välfrädsområdesdirektörens beslut av den 15 maj 2024 § 36 om införandet av verksamhetsföreskriften för tjänsterna som

stöder rörligheten från och med den 1 september 2024 på följande sätt:

Bilagan till beslutet "Verksamhetsföreskriften för tjänsterna som stöder rörligheten" ändras enligt följande: Till slutet av kapitel "4.5.1. Samordning av resor" fogas följande mening: "Samordningen av arbets- och studieresor införs först efter att kilometer- och europortmonnän tagits i produktion."

Välfärdsområdesstyrelsen betonar dessutom man i verksamhetsföreskriften fastställer principerna för samordning av resor och kriterierna för att kunna resa ensam.

Redogörelse

Välfärdsområdesstyrelsen har den 13 november 2023 § 183 godkänt de strategiska principerna för upphandlingen av persontransporter, varefter välfärdsområdesfullmäktige vid sitt sammanträde den 12 december 2023 § 70 godkände budgeten och ekonomiplanen för 2024–2026. I budgeten godkändes samordningen av transporter inom färdtjänsterna som en åtgärd för att balansera ekonomin. Den uppskattade årliga spareffekten av åtgärderna för att balansera ekonomin uppgår till 1,1 miljoner euro.

Den praktiska samordningen definieras med närmare anvisningar i verksamhetsföreskriften för tjänsterna som stöder rörligheten. Med sitt beslut av den 30 januari 2024 § 9 beslutade välfärdsområdesdirektören om utfärdande av verksamhetsföreskriften för tjänsterna som stöder rörligheten.

Välfärdsområdesstyrelsen utövade den 26 februari 2024 § 21 sin övertagningsrätt på välfärdsområdesdirektörens beslut av den 30 januari 2024 § 9 om införandet av verksamhetsföreskriften för tjänsterna som stöder rörligheten, och därmed upphävde beslutet och återremitterade ärendet för ny beredning. Välfärdsområdesstyrelsen uppmanade att verksamhetsföreskriften justeras under beredningen så att den motsvarar uppgifterna som lämnats vid sammanträdet den 26 februari 2024 och med beaktande av frågorna som tagits upp i diskussionen.

Välfärdsområdesdirektören fattade ett nytt beslut den 15 maj 2024 § 36 om införandet av verksamhetsföreskriften för tjänsterna som stöder rörligheten från och med den 1 september 2024, och på detta beslut utövade välfärdsområdesstyrelsen sin övertagningsrätt vid sitt sammanträde den 27 maj 2024 § 66.

I 97 § i lagen om välfärdsområden föreskrivs om behandling av ett ärende i ett högre organ (övertagningsrätt).

Välfärdsområdesstyrelsen kan till behandling i välfärdsområdesstyrelsen ta upp ett ärende som med stöd av lagen om välfärdsområden har delegerats till en underlydande myndighet eller en sektion i välfärdsområdesstyrelsen och i vilket den behöriga myndigheten har fattat ett beslut.

Efter att ha utövat övertagningsrätt har välfärdsområdesstyrelsen, när den behandlar ärendet, samma befogenheter som den underlydande myndigheten hade.

Välfärdsområdesstyrelsen är skyldig att fatta beslut i ärendet.

I det ärende som tas upp till behandling kan välfärdsområdesstyrelsen

- fatta ett nytt beslut,
- vidmakthålla, upphäva eller ändra ett tidigare beslut eller
- återförvisa ärendet för ny behandling till den myndighet som fattade det ursprungliga beslutet.

Bilaga

Tilläggsmaterial

För kännedom

Verkställighet

Beslutshistoria