

Välfärdsområdesstyrelsen 24.8.2026

**Behandling av begäran om omprövning gällande
välfärdsområdesstyrelsens beslut den 15 juni 2026 § 125 om
införande av en servicesedel för resebudgeten inom stöd för
rörligheten**

Beredning och upplysningar (fornamn.efternamn@luvn.fi):
Westergård Mikaela
Ojaniemi Pasi
Hokkanen Timo

Beslutsförslag

Välfärdsområdesdirektör Svahn Sanna

Välfärdsområdesstyrelsen beslutar avslå begäran om
omprövning på följande grunder:

Det överklagade beslutet uppfyller kraven i 6 § i grundlagen (731/1999), diskrimineringslagen (1325/2014) samt FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Färdtjänsten och stödet för rörligheten tryggas för alla personer med funktionsnedsättning som är berättigade till dem. Den nya servicesedelsmodellen stärker klienternas faktiska självbestämmanderätt och valfrihet. Likvärdig tillgång till tjänsterna tryggas genom att den traditionella centraliserade färdtjänsten bevaras parallellt. Välfärdsområdet har inte åsidosatt sin lagstadgade skyldighet att höra rådet för personer med funktionsnedsättning vid beredningen av en servicesedel för resebudgeten inom stöd för rörligheten.

I begäran om omprövning har det inte framförts sådana omständigheter på basis av vilka det skulle finnas skäl att ändra eller upphäva det beslut som begäran om omprövning gäller. Beslutet har kommit till i riktig ordning, beslutsfattaren har inte överskridit sina befogenheter och beslutet strider inte heller annars mot lag.

Behandling

Beslut

Redogörelse

Begäran om omprövning

██████████ (den som begärt omprövning) har lämnat en begäran om omprövning enligt lagen om välfärdsområden (611/2021) gällande välfärdsområdesstyrelsens beslut 15.6.2026 § 125 om införande av en servicesedel för resebudgeten inom stöd för rörligheten.

Enligt 139 § 1 mom. i lagen om välfärdsområden får den som är missnöjd med ett beslut av en myndighet som lyder under välfärdsområdesstyrelsen begära omprövning av beslutet. Enligt 2 mom. begärs omprövning av ett beslut av en myndighet som lyder under välfärdsområdesstyrelsen hos organet i fråga.

Enligt 142 § 1 mom. i lagen om välfärdsområden får omprövning begäras av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av välfärdsområdesmedlemmarna.

Enligt 143 § i lagen om välfärdsområden ska en begäran om omprövning framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning har kommit in till Västra Nylands välfärdsområdes registratur den 28 juni 2026.

Begäran om omprövning har inkommit inom utsatt tid. Den som begär omprövning är medlem av välfärdsområdet.

Krav och grunder som anges i begäran om omprövning

Den som begärt omprövning har krävt att välfärdsområdesstyrelsen omprövar sitt beslut 15.6.2026 § 125, eller återremitterar det för ny beredning. Som motivering framförs att beredningen av beslutet har varit bristfällig och att man i beslutet inte tillräckligt har bedömt dess konsekvenser för klienternas jämlikhet, rättsskydd, tjänsternas tillgänglighet eller de faktiska möjligheterna att använda stöd för rörligheten.

Den som begär omprövning kräver att välfärdsområdesstyrelsen återremitterar ärendet för ny beredning utgående från att:

- de centrala frågor som framförs i rådet för personer med funktionsnedsättnings utlåtande utreds innan modellen med en resebudget införs i större omfattning,
- konsekvenserna av modellen med en resebudget utvärderas utifrån dess faktiska genomförandesätt och inte utifrån det tidigare pilotförsöket,
- en öppen och tillräcklig konsekvensbedömning görs av den centraliserade färdtjänstmodellens funktionalitet, eftersom den bedöms förbli det organiseringssätt som majoriteten av klienterna använder, samt
- klienternas rättsskydd, tjänsternas tillgänglighet och budgetens tillräcklighet säkerställs innan modellen införs i större omfattning.

Välfärdsområdets ståndpunkt i begäran om omprövning

Tjänsterna för stöd för rörligheten utvecklas enligt principerna för kontinuerlig utveckling, och flera utvecklingsåtgärder främjas för närvarande i prioritetsordning i arbetsgruppen för färdtjänster samt i samarbete med serviceproducenter.

Modellen med en resebudget är en del av denna helhetsutveckling, och i den fortsatta beredningen görs detaljerade definitioner av applikationens, förmedlingsoperatörens samt serviceproducenternas centrala verksamhetsprinciper. I samma sammanhang beskrivs de nödvändiga beredskapssystemen, förfarandena i eventuella störningssituationer samt tillämpnings- och verksamhetsföreskrifterna som riktas till klienter, personalen och serviceproducenterna enligt välfärdsområdets etablerade projektmodeller.

Utöver modellen med en servicesedel kommer valfriheten att utökas genom en bidragsbaserad modell för en resebudget. Modellen är i en aktiv utvecklingsfas. I utvecklingen av den bidragsbaserade modellen för en resebudget utnyttjas erfarenheter från pilotförsöket, och den närmare tidsplanen för införandet fastställs senare när beredningen avancerar.

Enligt lagen om servicesedlar inom social- och hälsovården (569/2009) är modellen med en servicesedel ett alternativt sätt att ordna servicen som baserar sig på valfrihet, där beställandet sker via en applikation och applikationsintegrationer. Klienten som väljer modellen med en servicesedel ska således ha förutsättningar för att använda e-tjänster och en applikation. Klienternas transporter ordnas alltid på basis av ett tjänsteinnehavarbeslut enligt socialvårdslagen (1301/2014) och lagen om funktionshindersservice (675/2023).

I transporter som genomförs med servicesedel bildas ett avtalsförhållande mellan klienten och serviceproducenten, och serviceproducenten är skyldig att följa välfärdsområdets servicesedelhandbok och regelverkstvillkor. Klienten har alltid rätt att föra brister i genomförandet av servicen till välfärdsområdet för behandling och övervakning.

Klientens resebudget beräknas i samband med bedömningen av det individuella servicebehovet, där även klientens faktiska förutsättningar att hantera resebudgeten bedöms. Budgetens värde i euro bildas genom att multiplicera kilometrarna som motsvarar klientens servicebehov med servicesedelns värde (2,30 €/km). Klientens individuella behov av assistans (inklusive eventuella tilläggstjänster) bedöms och avgörs som en del av tjänsteinnehavarens servicebeslut enligt samma principer som hittills.

Det tidigare pilotprojektet har utnyttjats som bakgrundsutredning för verksamhetsmodellen. I den nya modellen med en servicesedel förbättras tillgången till transporter och serviceproducenter kan godkännas flexibelt utan tunga upphandlingsförfaranden. Resebudgetmodellen

genomförs som en del av ett helhetsystem där klienten kan välja om hen i sin resebudget använder välfärdsområdets centraliserade avtalstransport eller en servicesedelproducent. Det riksomfattande reseområdet gäller uttryckligen resor som genomförs med servicesedel. Tillräckligheten av servicesedelns värde och hur marknadspriserna utvecklas följs upp regelbundet, och välfärdsområdet har beredskap att justera servicesedelns värde om marknadsprisnivån förändras.

Välfärdsområdesstyrelsens beslut 15.6.2026 § 125 gäller införande av en servicesedel för resebudgeten inom stöd för rörligheten. I den centraliserade modellen görs inga ändringar i samband med detta beslut.

Behörighet

Enligt 139 § i lagen om välfärdsområden begärs omprövning av ett beslut av välfärdsområdesstyrelsen, en nämnd eller deras sektioner eller en underlydande myndighet hos organet i fråga.

Bilaga

Tilläggsmaterial

- Hyvinvointialueen jäsenen oikaisuvaatimus koskien aluehallituksen 15.6.2026 § 125 päätöstä liikkumisen tuen matkabudjetin palvelusetelin käyttöön otosta EI JULKINEN
- Aluehallituksen 15.6.2026 § 125 päätös liikkumisen tuen matkabudjetin palvelusetelin käyttöönottamisesta

För kännedom

Verkställighet

Beslutshistoria