

Välfärdsområdesstyrelsen 24.8.2026

**Behandling av begäran om omprövning gällande
välfärdsområdesstyrelsens beslut den 15 juni 2026 § 125 om
införande av en servicesedel för resebudgeten inom stöd för
rörligheten**

Beredning och upplysningar (fornamn.efternamn@luvn.fi):
Westergård Mikaela
Ojaniemi Pasi
Hokkanen Timo

Beslutsförslag

Välfärdsområdesdirektör Svahn Sanna

Välfärdsområdesstyrelsen beslutar avslå begäran om
omprövning på följande grunder:

Det överklagade beslutet uppfyller kraven i 6 § i grundlagen (731/1999), diskrimineringslagen (1325/2014) samt FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Färdtjänsten och stödet för rörligheten tryggas för alla personer med funktionsnedsättning som är berättigade till dem. Den nya servicesedelsmodellen stärker klienternas faktiska självbestämmanderätt och valfrihet. Likvärdig tillgång till tjänsterna tryggas genom att den traditionella centraliserade färdtjänsten bevaras parallellt. Välfärdsområdet har inte åsidosatt sin lagstadgade skyldighet att höra rådet för personer med funktionsnedsättning vid beredningen av en servicesedel för resebudgeten inom stöd för rörligheten.

I begäran om omprövning har det inte framförts sådana omständigheter på basis av vilka det skulle finnas skäl att ändra eller upphäva det beslut som begäran om omprövning gäller. Beslutet har kommit till i riktig ordning, beslutsfattaren har inte överskridit sina befogenheter och beslutet strider inte heller annars mot lag.

Behandling

Beslut

Redogörelse

Begäran om omprövning

██████████ (den som begärt omprövning) har lämnat en begäran om omprövning enligt lagen om välfärdsområden (611/2021) gällande välfärdsområdesstyrelsens beslut 15.6.2026 § 125 om införande av en servicesedel för resebudgeten inom stöd för rörligheten.

Enligt 139 § 1 mom. i lagen om välfärdsområden får den som är missnöjd med ett beslut av en myndighet som lyder under välfärdsområdesstyrelsen begära omprövning av beslutet. Enligt 2 mom. begärs omprövning av ett beslut av en myndighet som lyder under välfärdsområdesstyrelsen hos organet i fråga.

Enligt 142 § 1 mom. i lagen om välfärdsområden får omprövning begäras av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av välfärdsområdesmedlemmarna.

Enligt 143 § i lagen om välfärdsområden ska en begäran om omprövning framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning har kommit in till Västra Nylands välfärdsområdes registratur den 29 juni 2026.

Begäran om omprövning har inkommit inom utsatt tid. Den som begär omprövning är medlem av välfärdsområdet.

Krav och grunder som anges i begäran om omprövning

Den som begärt omprövning kräver att välfärdsområdesstyrelsens beslut § 125 den 15 juni 2026 upphävs då det på flera punkter strider mot lagstiftningen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Utöver detta krävs att följande begränsning avlägsnas helt i fråga om funktionshindersservicens resor: Klienten kan i efterhand få högst 41 euro per enkelresa i ersättning mot kvitto för tillfälliga resor som företas någon annanstans i Finland än i hemkommunen eller i den närmaste tjänstetillhandahållande kommunen. Då förbrukar resorna reserätten enligt samma principer som resor från hemkommunen. Enligt den som begärt omprövning ingår de administrativa kommungränserna inte i principerna för bedömning av det individuella servicebehovet enligt den nya lagen om funktionshindersservice, och tjänsterna som är viktiga för välfärdsområdets invånare kan inte definieras utifrån kommungränserna.

De centrala grunderna för begäran om omprövning är beslutets lagstridighet, diskriminerande karaktär, dess lagstridighet i förhållande till lagen om klientavgifter, oskäliga begränsningar samt att det skapar strukturell diskriminering och hinder för rörligheten. Dessutom kräver den som lämnat begär om omprövning att experter från organisationer för personer med funktionsnedsättning tas med i beredningen. Alla nämnda grunder hänför sig till att beslutet inte tryggar

jämlik och tillgänglig rörlighet för personer med funktionsnedsättning på det sätt som lagen förutsätter.

Välfärdsområdets ståndpunkt i begäran om omprövning

Tjänsterna för stöd för rörligheten utvecklas enligt principerna för kontinuerlig utveckling, och flera utvecklingsåtgärder främjas för närvarande i prioritetsordning i arbetsgruppen för färdtjänster samt i samarbete med serviceproducenter. Modellen med en resebudget är en del av denna helhetsutveckling, och i den fortsatta beredningen görs detaljerade definitioner av applikationens, förmedlingsoperatörens samt serviceproducenternas centrala verksamhetsprinciper. I samma sammanhang beskrivs de nödvändiga beredskapssystemen, förfarandena i eventuella störningssituationer samt tillämpnings- och verksamhetsföreskrifterna som riktas till klienter, personalen och serviceproducenterna enligt välfärdsområdets etablerade projektmodeller.

Utöver modellen med en servicesedel kommer valfriheten att utökas genom en bidragsbaserad modell för en resebudget. Modellen är i en aktiv utvecklingsfas. I utvecklingen av den bidragsbaserade modellen för en resebudget utnyttjas erfarenheter från pilotförsöket, och den närmare tidsplanen för införandet fastställs senare när beredningen avancerar.

Stöd för rörligheten enligt lagen om funktionshindersservice (675/2023) är i första hand avsett för behov av rörelse som uppstår i det dagliga livet och i den vanliga livsmiljön. Välfärdsområdet har rätt att i sina verksamhetsföreskrifter definiera gränserna för den vanliga livsmiljön och tillfällig rörelse samt principerna för kostnadsersättning för dessa. Maximiersättningen 41 "euro/resa" tryggar klientens möjlighet till tillfällig rörelse på andra håll i Finland utan att välfärdsområdets organiseringsansvar blir obegränsat. Om klienten har ett individuellt, regelbundet eller nödvändigt behov av mer omfattande rörelse utanför sitt bostadsområde (till exempel arbete, studier eller avvikande livssituation), avgörs ärendet alltid genom ett individuellt tjänsteinnehavarbeslut.

Lagen om klientavgifter inom social- och hälsovården (734/1992) 7 f § reglerar uttagandet av en självrisk när stöd för rörligheten ordnas som en offentlig köpt tjänst/centraliserad färdtjänst i enlighet med 29 § 1 mom. 1 punkten i lagen om funktionshindersservice. I den centraliserade färdtjänsten följs noggrant lagstadgade självriskandelar som motsvarar kollektivtrafikens avgifter. I modellen med en servicesedel faktureras och fastställs självrisk för klientens del på samma sätt som i den centraliserade färdtjänsten, det vill säga välfärdsområdet fakturerar klientens självrisk per transport i efterhand. Om klienten använder en servicesedelproducents tjänster, uttas ingen separat självrisk av andra medresenärer. Självrisk är fast i de transporter som välfärdsområdet ordnar och förutsätter därför inte användning av taxameter.

Det överklagade beslutet uppfyller kraven i 6 § i grundlagen (731/1999), diskrimineringslagen (1325/2014) samt FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Färdtjänsten och stödet för rörligheten tryggas för alla personer med funktionsnedsättning som är berättigade till dem. Den nya servicesedelsmodellen stärker klienternas faktiska självbestämmanderätt och valfrihet. Likvärdig tillgång till tjänsterna tryggas genom att den traditionella centraliserade färdtjänsten bevaras parallellt.

Välfärdsområdet har fullgjort sin lagstadgade skyldighet som rör delaktighet genom att begära ett utlåtande av välfärdsområdets råd för personer med funktionsnedsättning (lagen om välfärdsområden 32 §). I tjänsteinnehavarberedningen bedrivs regelbundet samarbete med olika intressentgrupper, men den egentliga beslutanderätten och beredningsansvaret tillhör välfärdsområdets tjänsteinnehavare och välfärdsområdesstyrelsen.

Behörighet

Enligt 139 § i lagen om välfärdsområden begärs omprövning av ett beslut av välfärdsområdesstyrelsen, en nämnd eller deras sektioner eller en underlydande myndighet hos organet i fråga.

Bilaga

Tilläggsmaterial

- Hyvinvointialueen jäsenen oikaisuvaatimus koskien aluehallituksen 15.6.2026 § 125 päätöstä liikkumisen tuen matkabudjetin palvelusetelin käyttöönotosta EI JULKINEN
- Aluehallituksen 15.6.2026 § 125 päätös liikkumisen tuen matkabudjetin palvelusetelin käyttöönottamisesta

För kännedom

Verkställighet

Beslutshistoria