

8.4.2024

VN 20800/2023

**Lausunnon antaminen liikenne- ja viestintäministeriölle
luonnoksesta hallituksen esitykseksi EU:n vaihtoehtoisten
polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua
asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi**

Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi.

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta. Lailla täydennettäisiin ja täsmennettäisiin Euroopan unionin vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta annettua asetusta. Lisäksi ehdotetaan muutettavaksi rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annettuun lakiin ja ajoneuvoja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annettuun lakiin sisältyvät viittaukset kumoutuvaan lainsäädäntöön.

Tieliikenteen sähkölatausta koskevien vaatimusten osalta on hyvä huomioida, että Suomessa on paljon harvaan asuttuja alueita ja välimatkat ovat pitkiä. Pelastuslaitoksilla on myös käytössä paljon raskasta kalustoa, jonka sähköistyminen vie aikaa. Liikenteen latausinfrastruktuurin osalta on tärkeää varmistaa, että latausverkosto kehittyy logistiikka- ja kuljetusketjujen kannalta tarpeellisiin paikkoihin, ja että sähköverkon kapasiteetti on riittävää.

Pelastuslaitoksen näkökulmasta uusien energiamuotojen edistäminen on hyvä asia, mutta uudet energiamuodot tuovat tullessaan monia uusia haasteita rakentamiseen ja toimintaan onnettomuustilanteessa. Samalla tulisi uuden infran rakentajille olla myös ohjeistusta siitä, että kuinka uutta ja erilaista latausinfraa rakennetaan yhä tiivistyvään kaupunkirakenteeseen turvallisesti.

Tiivis kaupunkirakentaminen tuo haasteensa paitsi latausinfran rakentamisessa niin myös pelastuslaitoksen toimintaedellytysten turvaamisessa. Riittävää

ohjeistusta siitä, kuinka uusien energiamuotojen kanssa tulisi onnettomuustilanteessa toimia on hyvin vähän saatavilla. Lisäksi tulee huomioida se, että häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa uudet energiamuodot ja riittämättömät valmiudet tukea toimintaa saattavat aiheuttaa myös jopa haittaa pelastuslaitoksen toiminnalle.

Esitys on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä ympäristöministeriön kanssa siltä osin, kuin kyse on ympäristöministeriön hallinnonalalle kuuluvasta rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetusta laista. Tärkeää on saada vähimmäisvaatimukset ja riittävä (jopa ihan käytännön tasolle ulottuva) ohjeistus vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin rakentamiselle, mukaan lukien sähkökäyttöisten ajoneuvojen latauspisteet ja maakaasun (nesteytetty maakaasu ja paineistettu maakaasu) sekä vedyn tankkauspaikat.

Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetun lain 4 §:n muuttamisesta, ehdotuksessa esitetty "Kunnan rakennusvalvontaviranomaisen rakennusluvan ja toimenpideluvan noudattamisen valvonnasta säädetään maankäyttö- ja rakennuslaissa (132/1999)" lainsäädäntö muuttuu. Vuoden 2025 alusta voimaan tulee rakentamislaki (751/2023).

PL 33, 02033 LÄNSI-UUDENMAAN HYVINVOINTIALUE

PB 33, 02033 VÄSTRA NYLANDS VÄLFÄRDSOMRÅDE

luvn.fi